

Это было необычное путешествие: мы надумали пожениться!

Причем невеста работала по научному обмену в Cleveland, OH, а жених в Москве, регулярно навещая головной офис в San Diego, CA. Брак решили зарегистрировать в Las Vegas, NV, благо законодательство в этом штате исключительно либеральное. Дату приурочили к завершению срока работы невесты и к одному из деловых визитов жениха. В Кливленде был наш старенький Dodge Spirit, купленный еще в 95-м.

На следующий день после бракосочетания был назначен свадебный банкет в Сан-Диего, затем нужно было пару дней поработать. Ну а дальше — первое свадебное путешествие, увы, совсем короткое...

26 апреля, четверг

Накануне вечером жених прилетел из Москвы в Кливленд. Утром была масса дел. Залили фреон в кондиционер, закрыли счет в банке. Загрузили в машину гору барахла. Кроме наших вещей втиснули три внушительных коробки с часами для Роберта — офицера морской пехоты в Сан-Диего, сына Ann (квартирной хозяйки невесты)¹.

Выехали из Кливленда только около трех, путь лежал на запад по I-80 через Толедо. Затем обогнули с юга Чикаго и, немного не дотянув до Айовы, заночевали в мотеле.

27 апреля, пятница

Все дальше на запад по просторам Айовы и Небраски — бесконечно долгий прогон по Великим Равнинам. Бескрайние поля по обе стороны дороги. Свернули на I-76W на Колорадо.

Дорога постепенно забирает вверх и в районе Денвера втягивается в горы, вливаясь в I-70W. Уже в сумерках мы обнаружили, что впереди начинается красивый горный участок. Поэтому решили остановиться в Evergreen — изумительном по красоте месте среди соснового леса. И гостиница, и ресторан оказались под стать этой лесной сказке.

¹ Ann узнала о наших свадебных планах и была в восторге, что четырехмесячный сериал закончился happy end!

28 апреля, суббота

I-70 пересекает Rocky Mountains и далее извивается по долинам рек. Горные озера, зеленые сосны, много снега, падающие ручьи и молодая трава. Весна...

Затем дорога выводит на бескрайние плато из красного и желтого песчаника, которые продолжаются и в Юте. Уже появилось много красных утесов и останцев. Местность здесь исключительно ненаселенная — от одной бензоколонки до другой около 250 км (!). И это — в центре Америки!

Далее дорога идет через Fishlake NF и становится немного живее. Мы сворачиваем на I-15S, который через горы ведет к Аризоне. В Аризоне с кайфом проходим Virgin River Canyon (*) и попадаем в Неваду. Каких-то 90 миль, и мы в Лас-Вегасе, в своей гостинице Viva Las Vegas, в египетской комнате.

Египетская комната была выбрана из предложенного списка заранее. Конечно, было очевидно, что все это бутафория и декорация, но мы все-таки хотели, чтобы она чем-то отличалась от многочисленных Inns, в которых когда-либо останавливались. Огромное плетеное кресло, кровать под балдахином, атласные занавески, небольшие скульптуры, стилизованный туалетный столик с кучей склянок. Жаркая погода усиливала впечатление (хотя никто из нас в Египте никогда не был).

Было около пяти вечера. Приняли душ и пошли искать контору, где выдают Marriage License. Бредем обалделые и вяло спорим, в ту ли сторону... Увидели что-то похожее. Заходим в холл, где уже сидят три парочки (видимо, ждут очереди). На столе журнал самозаписи и карандаш. Решили тоже записаться. Но тут выходит совсем седой негр и говорит: "Stop, stop, stop! You need a license". Отвечаем: "We need to get a license". Но негр не успокоился: "It's a wrong place. We can marry you here right now. But you need to get a license two blocks right!" Парочки дружно засмеялись. Оказалось, что здесь оформляют браки без всяких там церемоний.

Офис по выдаче лицензий работает с восьми утра до полуночи. Но в нем тоже была очередь, причем некоторые явились уже в свадебных нарядах. Заполнили довольно подробную анкету о себе и родителях и наконец получили желаемую лицензию. Очень этому обрадовались — на утро одним делом меньше!

29 апреля, воскресенье

Ждем к десяти утра Свена (свидетеля — немца, работающего в Сан-Диего). Свен появляется только к часу дня, поскольку в Сан-Диего была нелетная для малой авиации погода — туман. Один лететь Свен не рискнул, поэтому сделал нам сюрприз и взял с собой Иоахима, другого пилота. Распили бутылку новосветского

шампанского под черную икру и пошли в Chapel. Дама-клерк в черной мантии проговорила нужные слова. И вот мы, — по законам штата Невада, муж и жена.

Пужинали в итальянском ресторанчике и на шоу Jubilee. Полуголые танцовщицы, ленивые по сравнению с Moulin Rouge...

30 апреля, понедельник

Встали в пять утра (это после первой-то брачной ночи!), за 3 часа 45 минут догнали до Сан-Диего, что посчитали большим достижением, поскольку Свен летел на самолете по прямой два часа.

Интересно отметить, что всю дорогу Кливленд — Лас-Вегас — Сан-Диего у нас был постоянный speeding, но, слава Богу, все сошло с рук — нас никто не оштрафовал.

Остановились в отеле [Del Coronado](#), расположенном на берегу Тихого океана. Этот отель можно рассматривать как историческое место — в нем останавливались президенты и кинозвезды, снималось кино «В джазе только девушки» с участием Мэрилин Монро.

Гостей позвали на шесть часов вечера. У входа в Hanover ballroom было объявление “Our names wedding’s celebration”. Приятно...

Кроме гостей, мы пригласили небольшую музыкальную команду Hot pursuit. Все-таки свадьба. Гости было мало, но, может, и к лучшему — пообщались хотя бы и потанцевали не толкаясь.

1,2 мая

Дни были заняты бизнесом...

3 мая, четверг

Выехали из La Jolla только в два часа дня и пошли по I-5 на север до Лос-Анджелеса. Там зевнули развилку и попали на Hwy-101, покрутились минут двадцать и легли на правильный курс (подробно написали об этом, так как уже через три месяца, оказавшись в этом же месте, с трудом вспомнили, какого черта мы здесь крутились). С I-5 перешли на Hwy-99N, за Bakersfield свернули на Rd-65N. Это происходило уже в полной темноте, и мы, почувствовав усталость, остановились в Porterville, небольшом городке с гостиницами посреди “hotels-free” садов и полей.

4 мая, пятница

Выехали утром к [Sequoia NP](#) (***) . В горах лежало еще много снега, но весеннее солнышко припекало, повсюду бежали ручьи. Мы в своих ботинках «я могу ходить по лужам» с кайфом погуляли в Giant Forest. Народу совсем немного (не сезон), и мы даже забирались на гигантские упавшие деревья, что, как ни странно, запрещено. Самое большое (по общему объему) в мире дерево (не самое высокое, не самое толстое и не самое старое) огромное Shermann Tree (высота >80 м, диаметр >10 м, возраст ~2300 лет) выделяется своей мощью среди других гигантских секвой, которые, в свою очередь, похожи на пожарные каланчи среди обычных деревьев... Ели в два обхвата выглядят в этом лесу как молодая поросль... Здесь меняется представление о том, что такое большие деревья...

Покинули парк по Rd-180W в сторону Fresno. Дорога идет высоко по склону над долиной. Виды удивительной красоты.

Во Fresno перешли на Rd-41N и въехали с юга в [Yosemite NP](#) (***) . Около въезда поворот на Mariposa Grove — еще одна роща гигантских секвой. Погода была совсем не жаркая, и мы с удовольствием погуляли по этому сказочному лесу. Видели олениху с двумя детенышами — ужасно любопытные и забавные звери. Гуляли часа три, и уходить не хотелось.

Уже в сумерках въехали в Yosemite Valley. У нас был план посмотреть водопад Bridalveil Fall, который почти пересыхает летом. Решили заночевать на выезде из парка в очень удачно расположенном Yosemite View Lodge. Нам достался номер с балконом над горной Merced River, текущей прямо из парка. Дополнительный кайф — камин, пусть даже и газовый. Пили на балконе коньяк под шум этой речушки.

5 мая, суббота

Утром вновь въехали в парк, погуляли по долине, посмотрели на Bridalveil Fall (Свадебная вуаль) и другие весенние водопады, после чего пошли по Hwy-120W. На этом наши планы в этом прекрасном парке исчерпались — тропы к верхним водопадам завалены снегом, мы планировали посмотреть их в сентябре. От дороги на северо-восток отходит Rd-108E, которая ведет через перевал Sonoga (9,628 ft). В это время перевал весь завален снегом, погуляли по нему босиком. Вид, наверное, у нас был очень забавный — в майках и шортах и на снегу босиком...

Потом спустились по Hwy-395N до Carson City, там перешли на Hwy-50E. Во всех путеводителях эта дорога отмечена как наименее проезжая в Америке.

Твердой уверенности в этом нет. Дорога идет по плоскогорью, вокруг сплошная пустыня и перевал за перевалом каждые 30—50 миль.

Заночевали в городке Ely в одном из двух Best Western. Причем первый оказался крайне негостеприимным, зато во втором нас встретили приветливые немолодые хозяева. Мы искали гостиницу без казино, поскольку у нас плотный график, и надо рано вставать, а игроки — публика шумная.

6 мая, воскресенье

Утром быстро доехали до [Great Basin NP](#) (*), где, ожидая экскурсию в Lehman Cave (*), позавтракали сыром с маслинами и красным вином. Пещера эта не из самых больших, но очень нарядная. Сталактиты, сталагмиты, в ряде мест стекает вода — пещера вполне живая. Всего четверть мили, гораздо меньше, чем [Mammoth Cave](#) в Кентукки, но украшена гораздо богаче.

Летом в парке есть где погулять по горам, но в мае все еще завалено снегом.

По тому же Hwy-50 дошли до I-15. По пути за умеренную плату нам разъяснили правила дорожного движения. Прошли по «пятнашке» 12 миль на север, снова свернули на Hwy-50E и ехали среди полей и пастбищ до Salina. Там влились в Hwy-70E, который скоро выбрался из лесов на бескрайние Ютские плато. Красные скалы, останцы. Много поворотов, которые нам в удовольствие, благо солнце в спину.

Думали заночевать в Cisco, чтобы по Rd-128 проехать вдоль реки Колорадо. Но когда увидели, что на предыдущем, более крупном перекрестке, никаких мотелей нет, свернули на Hwy-191S, по которому к ночи добрались до Moab — небольшого городка в долине под красными скалами. В гостиничном ресторане попробовали вина из местной, единственной в мормонской Юте винарни, открытой, кажется, в 80-х, — вино вполне приличное.

7 мая, понедельник

В [Arches NP](#) (***) въезжаешь вдоль циклопических красных обрывов. В миле от въезда изумительное широкое ущелье — Park Avenue: идешь под гигантскими обрывами и всюду каменные пальцы...

Следующая остановка — The Window Section — кольцевая тропа ведет к нескольким красивым аркам: North and South Windows, Turret Arch, рядом еще пара арок...

Сделали пару довольно длинных прогулок к Double O Arch (около 7 км) и к Delicate Arch (около 5 км).

Путь к Double O Arch лежит среди красных скал, очень много различных форм выветривания, в небольших долинах — сосны и можжевельник. Местами тропа идет по неширокому гребню, откуда открывается великолепный обзор. По обеим сторонам тропы еще несколько арок, особенно запомнилась тончайшая (долго не простоит!) и невероятно длинная Landscape Arch. Цель нашего пути — Double O Arch — представляет собой две арки, одна над другой.

Delicate Arch является символом Юты и изображена на номерных знаках. Есть короткая тропа, ведущая к Delicate Arch View Point — краю глубокого каньона Winter Camp Wash. На его дне растут тополя, а вода сохранилась только в нескольких лужах. На противоположном берегу вдаль и видна эта арка. Другая, более длинная тропа, приводит к самой арке, которая расположена на плато, и виды оттуда потрясающие. Хотя только начало мая, даже здесь, на высоте 1500 м было очень жарко. Что же здесь творится летом?

Выехав из парка, пошли по Rd-128 (*) вдоль реки Колорадо. Дорога очень живописна, поскольку река здесь образует узкий каньон из красных скал. Вдоль реки много симпатичных ферм, есть оборудованные съезды к воде.

В Cisco свернули на I-70E (на развилке, как мы и предполагали, ночлега не оказалось). В Grand Junction перешли на Hwy-50E и довольно быстро доехали до Montrose.

8 мая, вторник

С утра пораньше поехали в [Black Canyon of Gunnison NP \(**\)](#) — каньон из черного гранита, поросший лесом. Огромные черные скалы с прослойками кварца так не похожи на красные и желтые скалы Юты или Аризоны. Прогулялись до Warner Point (высота ~2500 м, сама река на высоте ~2000 м). Безлюдность этого места в утренние часы придает ему дополнительное очарование. Очень надеялись увидеть какую-нибудь живность, но в этот раз не повезло.

Вернулись в Montrose, где свернули на Hwy-50S. Дорога ведет через два перевала высотой более 3000 м. Всюду снег, прорезанные бульдозерами лавинные конусы, очень крутые повороты, подъемы и спуски. Возможностей для обгона немного, но выручало малое число машин. Ну очень красивая дорога, особенно в мае!

В Durango свернули на Hwy-160E и добрались до [Mesa Verde NP \(**\)](#). Плато на самом деле не такое уж и зеленое... Жара отчаянная. Индейцы там вполне неплохо расположились под скальными навесами. Наиболее интересными нам показались Cliff Palace и Balcony House. В первый из них забираешься по деревянной лестнице примерно на высоту третьего этажа. Внутри «дворца» иногда приходилось пролезать на четвереньках через узкий лаз, чтобы попасть

из одного помещения в другое. Мы поспорили, что у кого там застрянет, но обошлось.

Интересно отметить, что это единственный в США исторический национальный парк. Американцы — занятный народ без истории: во всем, что старше двухсот-трехсот лет, видят нечто эдакое. В VII—XIV веках 4000 индейцев жили в этой местности в каменных домах, умело используя местный ландшафт. Хотя в Старом Свете в это время уже существовали тысячи городов с многовековой историей, а индейцы — такие же люди...

В Mesa Verde мы успели под занавес и поэтому уехали уже ближе к вечеру. Пошли на юг по [Hwy-666](#), надеясь найти rest area и поджарить шашлык. Дорога идет по трем штатам, но указателей с ее дьявольским номером почти нет (мы решили, что народ растащил их на сувениры или их просто не ставили из суеверия), единственный указатель встретили только на одном из перекрестков. В New Mexico началась резервация Navajo, и поесть было совершенно негде.

Через десятка полтора миль наше внимание привлек фантастического вида замок справа от дороги. Подъехав поближе, поняли, что это огромная скала (~500 м в высоту) удивительной формы. Уже в Москве выяснили, что это — Shiprock, вулканическая пробка периода плиоцена (12 миллионов лет), закрытая с 1970 года для скалолазов и всех прочих как священное место индейцев Navajo.

В темноте свернули на I-40W и наткнулись наконец на rest area. Долго пытались разжечь угли под аккомпанемент пьяного идиота, который орал и клаксонил. Справились все же с угольными брикетами, и шашлык получился отменный!

Заночевали где-то в Аризоне, уставшие от двух национальных парков и жары.

9 мая, среда

Заехали посмотреть на [Meteor Crater](#) (*). Огромная яма глубиной 170 м и больше километра диаметром образовалась 50 000 лет назад от удара огромного метеорита. Какая-то частная предприимчивая фирма огородила эту яму и теперь берет деньги за осмотр. Погуляв немного над впечатляющим провалом, поехали дальше на запад. В Needles свернули на Hwy-95S. На Vidal Junction (перекресток посреди пустыни, бензоколонка, три сарая) свернули на Rd-162W, по которой доехали до Twenty Nine Palms. Вдоль дороги серые горы с белым песком вместо снега в распадках и цирках; брошенные домики, очень напоминающие сараи. В общем, жуткая разруха, и пустыня вокруг только подчеркивает полную безысходность жизни людей, здесь оставшихся...

Из городка въезжаем в [Joshua Tree NP](#) (**). Вот теперь-то мы по-настоящему прочувствовали жару в пустыне. Не успели отойти на два шага от машины, как захотелось обратно, в прохладу кондиционера.

Joshua Tree — крупные юкки, растут везде. Молодые очень напоминают столбики, старые — ветвистые деревья. Заехали посмотреть кактусовый сад, состоящий в основном из Teddy Bear Cactuses. Симпатичные, мохнатые, как медвежата, но ужасно колючие. Иглы растут под разными углами и имеют микрозазубрины. Объявления на десяти языках призывают к ним не прикасаться, но некоторые наши знакомые все-таки решились их погладить... При любом движении иглы от кактуса входят в тело все глубже и глубже... Пришлось отстригать их ножницами, а затем по одной выдергивать пинцетом... Помня об этом, мы держались от них подальше, чтобы случайно не дотронуться. Интересный «садик» — все растения вокруг или колючие, или ядовитые. А иначе нельзя — съедят!

В этой пустыне мы умудрились найти местечко, чтобы приготовить остатки шашлыка. Это была узкая расщелина в скалах с тенью и ветром. Вокруг бегала нахальная белка и выпрашивала еду. Скормили ей несколько крекеров, часть из которых она съела, а часть закопала в надежном месте.

По очень красивой извилистой дорожке спустились в городок Yucca Valley и по Hwy-62W доехали до Palm Springs. Этот участок дороги позволяет проходить множество горных поворотов на приличной скорости — получили свой fun.

Ближе к I-10 стоят сотни ветряков: по долине всегда дует сильный ветер. I-10W довел нас до I-15S, по которому мы и доехали до Сан-Диего.

Так завершилось наше первое свадебное путешествие. На следующий день нам предстояло лететь через Нью-Йорк домой, в Москву...